

COMANDO FRIZIONE A FILO ACCOSSATO

I comandi frizione a filo Accossato oltre ad avere la regolazione del cavo frizione a “scatto” dispongono anche della regolazione distanza dell’impugnatura dalla manopola. Disponibili in diversi interassi, permette adattare il comando frizione alle esigenze di guida del pilota.

Scelta dell’ interasse sui comandi frizione a filo Accossato

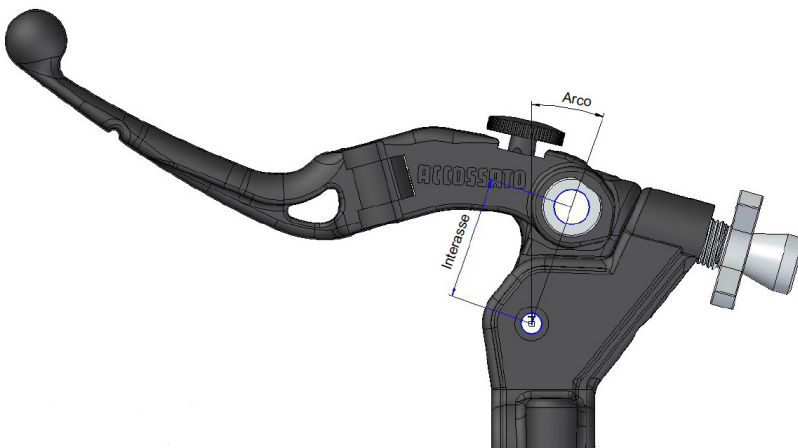
I comandi frizione a filo Accossato, sono disponibili in diversi interasse 24mm – 29mm – 32mm – 34mm

Per scegliere qual è l’interasse più indicato per le proprie esigenze, la prima cosa da conoscere è l’interasse che attualmente si sta utilizzando, in modo da capire se si dovrà aumentarlo o diminuirlo.

Con un interasse più lungo a parità di movimentazione della leva avremo un recupero del cavo maggiore, quindi di conseguenza la frizione staccherà prima, ma la forza necessaria per azionare la leva sarà maggiore.

Con un interasse più corto a parità di movimentazione della leva avremo un recupero del cavo minore, quindi di conseguenza bisogna compiere un movimento della leva maggiore, affinché la frizione stacchi. Avremo però come vantaggio che la forza necessaria per azionare la leva è inferiore.

N.B. Attenzione in caso di mano piccola e regolazione della leva vicino alla manopola (in modo da avere una guida comoda) e si sceglie un interasse corto, si rischia che la leva tocchi la manopola prima ancora che la frizione stacchi.

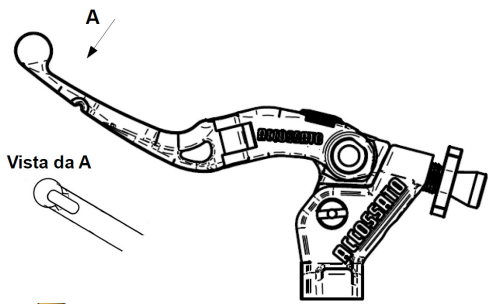


Una prova che uno può fare per capire se rispetto alla leva attuale si può ancora andare a ridurre l’interasse è la seguente:

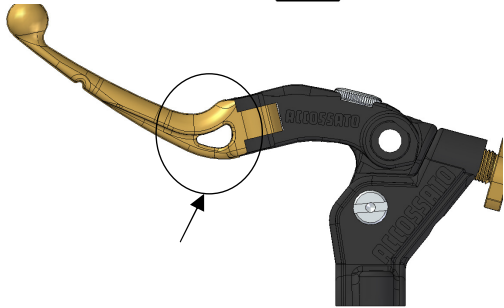
- Sollevare la ruota posteriore della moto
- Inserire una qualsiasi marcia (con moto spenta)
- Regolare la leva (se la leva è dotata di pomello di regolazione) in modo che risulti comoda al proprio stile di guida
- Con una mano tirare la leva e con l'altra cercare di far ruotare la ruota, fino a quando la ruota incomincia a girare.

A questo punto guardare se tra la leva e la manopola vi è ancora dello spazio. In caso affermativo è possibile diminuire ancora l’interasse. Altrimenti se lo spazio residuo è poco, non è più possibile ridurre l’interasse in quanto la leva nella posizione di riposo, risulterebbe lontana dalla manopola e quindi scomoda per il proprio stile di guida.

SIGNIFICATO DELLE SIGLE SULLE LEVE FRIZIONE



La sigla "RST" viene indicato per le leve con alleggerimento per passaggio aria



La sigla "K" viene indicato per le leve con alleggerimento sull'impugnatura